

Generador Diesel MTU 2.5 MW 2011

[Inventory ID #213737]



- Motor MTU:
 - Modelo de motor: 20V4000G43.
 - Tipo de motor: 4 tiempos, enfriado con agua.
 - Tipo aspiración: cargador turbo, inter cooler.
 - Potencia: 210 mm.
 - Desplazamiento: 65.4 litros.
 - Radio de compresión: 16.4:1.
 - Sistema de combustión: inyección directa.
 - Presión efectiva media: 19.2 bar.
 - Velocidad de pistón media: 12.6 m/s.
 - Tipo de regulador: ADEC.
 - Sistema de enfriamiento: radiador.
- Alternador Hyundai:
 - Año: 2011.
 - Tipo: HFC7638-4P.
 - Capacidad nominal: 2500 kW.
 - Factor: 0.8.
 - Voltaje nominal: 440V.
 - Corriente nominal: 4100.5 A.
 - 1800 RPM.
 - 60 hz.
 - 4 polos.
 - Trifásico.
 - Engranaje anti fricción.
 - Clase de insulación: F.
 - Rango de ajuste de voltaje: Mas menos 10%.
 - Tipo de enfriamiento: Aire.
- Sistema de combustible:
 - Especificación de combustible: EN590, grado Nr.
 - 1/2-D (ASTM D975).
 - Clase A2 (BS 2869).
 - Consumo:



- 100% de carga: 197 g/kWh.
- 75% de carga: 210 g/kWh.
- 50% de carga: 225 g/kWh.
- 25% de carga: 259 g/kWh.
- Sin carga: 57 kg/hr.
- Sistema de enfriamiento (Alta temperatura):
 - Capacidad: 205 litros.
 - Temperatura (salida de motor) : 100.
 - Rango de flujo en enfriador: 94m³/h.
- Sistema de enfriamiento (baja temperatura):
 - Capacidad (intercooler): 55 litros.
 - Temperatura (entrada de intercooler): 55.
 - rango de flujo de enfriador: 94m³/h.
- Ruido:
 - Ruido de superficie de motor: 115dB(A).
 - ruido de gases de escape sin amortiguamiento: 128dB(A).
- Protección de motor (alarma/apagado):
 - Agua de enfriamiento sobre temperatura: 102/104.
 - Intercooler sobre temperatura: 75.
 - Presión baja de aceite de lubricación: 99/101.
 - Combustible sobre temperatura: 100.
 - Motor sobre velocidad: / 1950 rpm.
- Ubicación ASIA.
- Mas de [generadores diesel.](#)