

## [Camión Grúa American 5530](#)

**[Inventory ID #191217]**



- Especificaciones:
  - 75 ton.
  - Base de rueda: 225 in (5715mm).
  - Portador: 8 x 4.
- Estructura:
  - Marco de la caja diseñado y fabricado para proveer soporte adecuado al peso de la grúa y capacidades.
  - Fuerza alta.
  - Barras frontales y traseras de remolque.
  - Defensa de tamaño completo.
  - Caja de almacenamiento lateral con seguro y bastidores de almacenamiento flotantes.
- Estabilizadores hidráulicos:
  - Dos compartimientos independientes fabricados de acero T-1 o equivalente.
  - Vigas estabilizadoras con movimiento horizontal hidráulico, chequeo automático y válvulas de apagado manual en gatos hidráulicos para asegurar una máxima elevación segura.
  - Rampas placas de cromo.
  - Pin conectado y removible.
  - Vigas deslizantes montadas en rodillos con gatos de tornillo son opcionales.
- Motor Estandar:
  - General Motors 6-71N diesel.
  - 6 cilindros.
  - 4 1/4 in (107.99 mm) de calibre x 5in (127 mm) de golpe.
  - 426 cu. in (6982 cu. cm) desplazamiento.
  - calificado 238 hp a 2100 RPM.
  - Obturadores de radiador termostáticamente controlados.
- Tanque de combustible:
  - (1) tanque de combustible de 60 galones (U.S)(227L).
- Eléctrico:
  - Motor estandar - sistema de 12 voltios.
  - Alternador de 500 watts.

- 2 baterias de 12 voltios en paralelo.
- Dirección asistida:
  - Velocidad asistida Twin-Ram hidráulica con Ross cam.
  - Volante de 20 in (508mm) de diámetro.
  - Clutch: Spicer de 14in (335mm) clutch tipo tracción de 2 lugares.
  - Accionado hidráulicamente.
- Transmisión principal:
  - 4 velocidades Spicer 7041.
- Ejes frontales:
  - Eaton EFA-22T2 en tandem.
- Ejes traseros:
  - Ensamblado tandem Clark planetario BD-57000.
  - Diferencial no giratorio en el eje delantero.
  - Radio: 8.667:1.
- Suspensión:
  - Montaje sólido Hendrickson con barras de torque encauchadas frontales y traseras.
- Eje propulsor:
  - Rodamientos de agujas mecánicos.
- Frenos de servicio:
  - Aire en todas las llantas con compresor de 14.5 cfm (6844 cu. cm/sec) y dos reservadores.
  - Área de revestimiento:
    - Área trasera 16 1/2 In. (419 mm.) x 7 In. (177.8 mm.) (826 sq. in.) (5329 sq. cm.).
    - Área frontal 17 1/2 In. (444.5 mm.) x 4 In. (101.6 mm.) (495 sq. in.) (3194 sq. cm.) front.
    - Área total de revestimiento: 1321 sq. in. (8523 sq. cm.).
- Frenos de emergencia:
  - Set de resorte.
  - Sistema de liberación de aire en ambos ejes con panel de control.
- Rines:
  - Frente de radio fundido.
  - Articulación trasera con ejes.
  - 10.00 x 20 rims.
- Llantas:
  - 14:00 x 20.
  - 18-PR no direccional de lodo y nieve.
- Cabina:
  - Una cabina principal.
  - 32in (813 mm) de ancho.
  - Completamente cerrado.
  - Panel removible para acceso al motor.
  - Guía boom.

- Herramientas:
  - Válvula de aire y kit de inflado de llanta.
  - Llave cruz y barra para llanta.
  - llave para cojinetes de eje.
- Desempeño:
  - Máxima velocidad gobernada (alta-alta): 42 mph (67.6 KPH).
  - Mínima velocidad gobernada (baja-baja): 1.17 mph (1.88 KPH).
  - Máxima escalabilidad basada en desliz de llanta: 30%.
- Mas de [grúas móviles](#) disponibles.