

Camión Grúa American 5530

[Inventory ID #191217]



- Especificaciones:
 - 75 ton.
 - Base de rueda: 225 in (5715mm).
 - Portador: 8 x 4.
- Estructura:
 - Marco de la caja diseñado y fabricado para proveer soporte adecuado al peso de la grúa y capacidades.
 - Fuerza alta.
 - Barras frontales y traseras de remolque.
 - Defensa de tamaño completo.
 - Caja de almacenamiento lateral con seguro y bastidores de almacenamiento flotantes.
- Estabilizadores hidráulicos:
 - Dos compartimientos independientes fabricados de acero T-1 o equivalente.
 - Vigas estabilizadoras con movimiento horizontal hidráulico, chequeo automático y válvulas de apagado manual en gatos hidráulicos para asegurar una máxima elevación segura.
 - Rampas placas de cromo.
 - Pin conectado y removible.
 - Vigas deslizantes montadas en rodillos con gatos de tornillo son opcionales.
- Motor Estandar:
 - General Motors 6-71N diesel.
 - 6 cilindros.
 - 4 1/4 in (107.99 mm) de calibre x 5in (127 mm) de golpe.
 - 426 cu. in (6982 cu. cm) desplazamiento.
 - calificado 238 hp a 2100 RPM.
 - Obturadores de radiador termostáticamente controlados.
- Tanque de combustible:
 - (1) tanque de combustible de 60 galones (U.S)(227L).
- Eléctrico:
 - Motor estandar - sistema de 12 voltios.
 - Alternador de 500 watts.

- 2 baterias de 12 voltios en paralelo.
- Dirección asistida:
 - Velocidad asistida Twin-Ram hidráulica con Ross cam.
 - Volante de 20 in (508mm) de diámetro.
 - Clutch: Spicer de 14in (335mm) clutch tipo tracción de 2 lugares.
 - Accionado hidráulicamente.
- Transmisión principal:
 - 4 velocidades Spicer 7041.
- Ejes frontales:
 - Eaton EFA-22T2 en tandem.
- Ejes traseros:
 - Ensamblado tandem Clark planetario BD-57000.
 - Diferencial no giratorio en el eje delantero.
 - Radio: 8.667:1.
- Suspensión:
 - Montaje sólido Hendrickson con barras de torque encauchadas frontales y traseras.
- Eje propulsor:
 - Rodamientos de agujas mecánicos.
- Frenos de servicio:
 - Aire en todas las llantas con compresor de 14.5 cfm (6844 cu. cm/sec) y dos reservadores.
 - Área de revestimiento:
 - Área trasera 16 1/2 In. (419 mm.) x 7 In. (177.8 mm.) (826 sq. in.) (5329 sq. cm.).
 - Área frontal 17 1/2 In. (444.5 mm.) x 4 In. (101.6 mm.) (495 sq. in.) (3194 sq. cm.) front.
 - Área total de revestimiento: 1321 sq. in. (8523 sq. cm.).
- Frenos de emergencia:
 - Set de resorte.
 - Sistema de liberación de aire en ambos ejes con panel de control.
- Rines:
 - Frente de radio fundido.
 - Articulación trasera con ejes.
 - 10.00 x 20 rims.
- Llantas:
 - 14:00 x 20.
 - 18-PR no direccional de lodo y nieve.
- Cabina:
 - Una cabina principal.
 - 32in (813 mm) de ancho.
 - Completamente cerrado.
 - Panel removible para acceso al motor.
 - Guía boom.

- Herramientas:
 - Válvula de aire y kit de inflado de llanta.
 - Llave cruz y barra para llanta.
 - llave para cojinetes de eje.
- Desempeño:
 - Máxima velocidad gobernada (alta-alta): 42 mph (67.6 KPH).
 - Mínima velocidad gobernada (baja-baja): 1.17 mph (1.88 KPH).
 - Máxima escalabilidad basada en desliz de llanta: 30%.
- Mas de [grúas móviles](#) disponibles.